

N° 60 - 3 décembre 2014

Site internet : www.amico-asso.fr

le Webmaster : Daniel Drouin danieldrouin@wanadoo.fr

St MALO 10^{ième} ROUTE DU RHUM

Escapade AMICO IdFN des 1^{er} et 2 Novembre 2014

Cette course transatlantique à la voile, en solitaire, relie tous les 4 ans St Malo à Pointe à Pitre (Guadeloupe). Cette 10^{ième} édition a battu tous les records. Voici des chiffres, qui valent mieux que de longs discours.

• **91** bateaux sur une ligne de départ longue de 4,5 kms. Du jamais vu ! Cinq catégories.

- **9 IMOCA, monocoques de 60 pieds (18 m)** avec des



skippers comme Marc Guillemot ou François Gabart (**MACIF**, le seul bateau construit depuis la dernière Route du Rhum et avec lequel il a gagné dans cette catégorie)

- **11 MULTI 50, petits trimarans** mélangeant des amateurs et des professionnels comme Erwan le Roux, vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2013, Lalou Roucayrol 2^{ème} du Rhum 2010, ou Gilles Lamiré sur le bateau avec lequel Lionel Lemonchois établit en 2010 le record de la traversée en 7 j 17 h 19 mn !

- **43 monocoques CLASS 40**, comme en 2010.

Réunissant aussi amateurs et professionnels, et non des moindres, avec 4 anciens participants au



Vendée Globe et deux champions Olympiques dont Jean Galfione, médaille d'or de la perche en 1996 à Atlanta.

Catégorie ayant eue 12 abandons.

- **La CLASSE RHUM ou le "FOURRE TOUT"** de 20 anciens bateaux, ou de bateaux charters. Avec des personnages hauts en couleurs comme Bob Escoffier qui a remplacé sa fille au pied levé; Patrick Morvan 70



ans, skipper de la saga *Jet Services* des années 80 ou encore sir Robin Knox 1^{er} homme à avoir bouclé en 1969, un tour du monde en solitaire sans

escale, en 312 jours, avec le mythique Bernard Moitessier

- **Et enfin les 8 ULTIMES de 21 à 40 m**, dont l'impressionnant *Spindrift 2*, le plus grand trimaran du monde, qui n'a donc pu rentrer dans les bassins. Barré par Yann Guichard, cette machine est conçue pour être manoeuvrée par 14 marins..! Thomas Coville sur *Sodebo*, l'ancien *Géronimo* du trophée Jules Verne de Kersauzon. Mais hélas ce favori abandonnait quelques heures plus tard, après avoir percuté un cargo. Et enfin Loïck Peyron qui remplaçait au dernier moment Armel Le Cléa'ch sur *Banque Populaire* et qui a réussi à terminer en vainqueur cette 10^{ième} Route du Rhum.

• **13** d'entre eux, étaient contraints à l'abandon après 24 h

• **4** anciens vainqueurs étaient à cette 10^{ième} édition dont Lionel Lemonchois détenteur du record (2010)

• **4** femmes : l'anglaise Miranda Merron, et la Sud-Africaine Philippa Hutton-Squire, et les 2 françaises : Juliette Pétrès et Anne Cazeneuve gagnante de la catégorie Rhum.

• **17** Skippers ont à leur actif un ou plusieurs tours du monde (Vendée Globe, Volvo Race, Jules Verne..etc..)

• **19** ans est l'âge de Paul Hignard, le plus jeune skipper de toute l'histoire du Rhum arrivé 31^{ème} sur 32 après un démâtage et 11 abandons dans la catégorie.

• **75** ans, celui du plus âgé : Robin Knox-Johnston, légendaire marin britannique, anobli par la Reine, arrivé 3^{ème}.

• **7** jours et 15 h est le nouveau record, établi par Loïck Peyron, 54 ans, pour sa 7^{ième} participation et sa 1^{ère} victoire!

• **1,8** millions de visiteurs ont arpenté pendant 10 jours le village et stands d'annonceurs. A quand un stand Colas (emploi) assorti d'un prix par catégorie pour une tranche de course de 24 h par exemple ?



Sans oublier le chiffre tout aussi important des **36** Amico qui, de 10 h à 18h, à bord d'une vedette, étaient au coeur de l'évènement, sur la ligne de départ, puis

au Cap Fréhel, pour les voir s'éloigner vers l'Ouest dans un tourbillon d'écume et de sillages des bateaux accompagnateurs. Dantesque ! Ont survécu à tout ceci :

Les couples **Bernon, Coache, Cocheteau, Douarin, Fichelle, de Fristch, Hauzy, Homo, Hozjan, Jacques, Lacoume, Launay, Le Coroller, Moyson, Ramette, Reymonet, Serpette, Claudine Chambaudrie** et **Gérard Zaysser**.



Planteur des îles et repas froid Sodebo, agrémenté d'un Roche-Mazet, sont venus judicieusement ponctuer cette journée de navigation qui, pour certains, a été difficile dans l'après-midi.....

En redécouvrant le plancher des vaches, sous la pluie, mais d'une démarche

chaloupée, comme des marins en goguette, le groupe a ensuite retrouvé St Malo, ou bien la quiétude de l'hôtel **La Grassinais** avec sa "table distinguée", grâce à un système astucieux de navette voitures. Ouf !



La veille, une excursion maritime de la Rance avait permis, de façon plus tranquille, de faire un "flash-back" sur l'histoire d'anciens chantiers navals, d'îles, de Terre Neuvas, ou du commandant Charcot disparu en mer avec son « Pourquoi pas » en septembre 1936.

Cette sortie permet de prendre l'air, après l'entame de cette escapade, dans un ancien Prieuré de

moines Trinitaires où après un apéritif en plein air, par un temps exceptionnel, nous fût servi un déjeuner digne des plus grandes tables. Endroit mythique du fond de cette baie du Prieuré, avec un point de vue à couper le souffle sur Dinard, St Malo et St Servan. Nous n'avons pu résister à une photo de groupe avec la banderole Amico IdFN. La même hissée le lendemain en haut du mât de notre vedette, avait exposé, sans doute pour la 1ère fois, le losange Colas au regard des milliers de spectateurs du cap Fréhel et des bateaux



suiveurs. Mais sûrement pas au regard des 91 skippers, les yeux rivés vers les Antilles.



Un très grand merci à Jean-Jacques Grard, organisateur de la partie maritime et qui n'a pu être des nôtres, ainsi qu'à Gérard Zaysser, venu sans Paulette, pour le choix de l'hôtel et même du beau temps sauf le matin et le soir de la journée en mer. Merci également à

ceux qui m'ont donné un "coup de main" à bord, pour servir le repas, et/ou pour le consommer.

Rendez-vous dans 4 ans avec, certainement, une journée de clôture supplémentaire, excursions, nombreuses dans la région. Journée qui nous a manquée pour compléter sereinement cette expérience maritime.

Merci enfin aux photographes, et surtout à Walter MOYSON.

