Amicale Amico COLAS Ile-de-France Normandie

AMICO IdFN

N° 35 - ASCENSION 2010

La lettre…infos n° 35

Site internet : www.amico-asso.fr le Webmaster : Daniel Drouin danieldrouin@wanadoo.fr

Quel rapport entre Bob ESCOFFIER, le Skipper bien connu et AMICO IdFN ?

A priori aucun, sinon que les routes maritimes et terrestres se sont rencontrées lors du 27éme Challenge Screg de la Voile à Granville les 12 et 13 mai, week-end de l'Ascension

Notre Ketch aurique de 28 mètres

Jean-Jacques Grard, AMICO IDFN, a organisé de main de maître et permis cette rencontre, non sans difficultés, sur un vieux gréement de l'armement malouin de la famille Escoffier.

.

Il était prévu de naviguer sur « Etoile Molène » un Dundee Thonier bien connu des rassemblements de vieux gréements. Mais le bateau n'a pu arriver à Granville, car bloqué à Brest par des conditions météo défavorables.
Heureusement, « Etoile Polaire » un yacht classique, superbe Ketch aurique de 28m construit en 1914 au chantier allemand Abeking et Rasmussen était à quai à Saint-Malo.
Bob Escoffier le mit à notre disposition avec son équipage. Nous n'avons pas perdu au change.

L'OVNI 385 de Alain Le Coroller

Pendant ce temps .... et avec le même mauvais temps, avec son OVNI 385, le « Commandant » Alain Le Coroller assisté de Gildas Serpette, quittait Lorient. Après une journée « en rade» (d'observation) à mi-parcours, ils réussissaient finalement à rejoindre Granville malgré des vents contraires. Chapeau !
Question : Un tel tandem AMICO IdFN serait-il plus marin que l'armement Escoffier?

Premiers contacts avec le Ketch

Trente trois participants, anciens et nouveaux AMICO dont Rémi Besson, Patrice Jacques tout jeune retraité, Alain Duigou, ex Colas Rail, ainsi que deux épouses d'actifs, régatiers, embarqueront pour ces deux journées. Quelques «téméraires» : les Grard, Drouin, Homo, Jacques, ont navigué les 2 journées en passant la nuit à bord…
Pour ceux qui n'avaient choisi qu'une journée de navigation,… ou de ne pas naviguer du tout (hé oui cela existe !) Gérard Zaysser avait répertorié les centres d'intérêt de Granville.
Le soir, à l'hôtel, un méga-repas de fruits de mer (40 pers)

Daniel Drouin, Gérard Zaysser et Guy Homo scrutent la position des bateaux

rassemblait tout le monde avec AMICO Centre-Ouest. Bon moment de convivialité
Tout comme le buffet offert sous le chapiteau par Bruno Chambon PdG de Screg IdFN. Merci Bruno.

La météo fut finalement favorable. Beau temps frais avec légère brise. Après avoir aidé à la manœuvre pour l'envoi des 250m2 de voilure, chacun put apprécier les qualités de bon marcheur aux entrées d'eau fine de ce magnifique yacht.
Après avoir suivi et admiré le spectacle des 51 bateaux de la régate se présentant sur la ligne de départ, Julien notre skipper, mit le cap sur les Îles Chausey. Plateau rocheux situé à 12 nautiques dans le noroît de Granville qui, à marée basse, compte 365 îles et plus et 52 à marée haute.
Mouillage sous le phare de la grande Île, un site exceptionnel par sa beauté naturelle et sa sérénité. Les plus « intrépides » débarquèrent à terre avec l'annexe pour la découverte de l'île. Pas d'accident sauf que Fernand Douarin laissa échapper Monique Morel dans…… 30 cms d'eau. L'émotion sans

Les intrépides sur l'annexe

doute ? Quant à la fracture du bras de Martine Bouillon, elle était antérieure et provenait d'une autre épopée. Auparavant 2 régatiers (Centre-Ouest et IdFN) s'étaient mis « à couple »avec notre ketch pour leur pose déjeuner.
Avant Chausey, un autre plateau (de fruits de mer, cette fois) s'était présenté à nous, sous le soleil. Il n'y eut rien de mieux que d'y « faire face » en restituant à la mer les coquilles d'huîtres et de crustacés, vides bien sûr. Moment d'exception.
Très belle navigation sur un superbe plan d'eau entre Normandie et Bretagne avec le Mont Saint-Michel, la pointe du Grouin de Cancale dans le sud et Chausey dans l'étrave. Navigation enrichie par le croisement sur notre route avec les deux « Bisquines » : la Cancalaise et la Granvillaise naviguant de concert.

Les 2 Bisquines : la Cancalaise et la Granvillaise

Retour à Granville avec la fraîcheur du soir. Les plus frileux appréciant le carré chaleureux en acajou du Honduras. Ambiance vieille marine.

Deux bien belles journées ponctuées par un sympathique buffet organisé par Maryse l'assistante de Rémi Kuchly, directeur de Colas Normandie qui nous y avait convié. Merci encore de cette délicate attention, ayant permis des retrouvailles..
Nous n'oublions pas bien sûr le Comité d'organisation de cette régate : Philippe Gresset, Christian de Pins, Bernard Forge qui ont eu l'extrême gentillesse de réserver une table à Amico pour la soirée de clôture

Le capitaine et Jean-Jacques Grard

Le lendemain, notre groupe se scindait en 3 directions :
- Lorient, que Alain Le Coroller et Gildas Serpette rejoignaient à la voile.
- Dinard, pour ponctuer ce formidable week-end, où Marie-Elisabeth Douarin recevait à déjeuner sous le soleil une vingtaine de rescapés.
- et ceux qui faisaient face à leurs autres engagements.

Geneviève Riobé, Jean-Jacques Chambaudrie, Marie-Elisabeth Douarin, Jean-Jacques Grard et Madame

Rendez-vous à la prochaine régate pour l'Ascension 2012 à laquelle, comme les anciens de la Gironde, nous participerons en faisant régater un bateau Amico. Nos 2 marins précédents, Alain et Gildas trouveront sans peine l'équipage qu'il faudra. Nul doute que Colas Irlande, (John Killeen and his team) systématique vainqueur, devra faire très attention.
Merci encore à tous ceux qui de prés ou de loin, sans oublier les participants bien sûr, ont permis à ce projet de se concrétiser pour devenir un moment tout à fait exceptionnel.

Fernand Douarin / Jean-Jacques Grard