



L'ARMADA de Rouen

Sortie du 14 au 16 juin 2013

L'ARMADA de Rouen a fêté cette année ses 25 ans et sa 6^{ème} édition. Cette manifestation s'est affirmée au cours des années comme un des principaux rassemblements navals du monde. Elle a accueilli cette année 38 grands voiliers de légende et 7 bateaux militaires. Elle a été visitée par plusieurs millions de visiteurs.

Parmi ces grands voiliers, certains se distinguent



Le **Tenacius** grand trois-mâts britannique en bois construit en Angleterre au siècle dernier totalement équipé pour les personnes à mobilité réduite. Les cabines ont été spécialement aménagées, les plaques de portes sont écrites en braille, le pont dispose de systèmes d'arrimage des fauteuils roulants permettant de participer à toutes les manœuvres et les stagiaires handicapés (généralement un sur deux passagers embarqués) peuvent même se faire hisser dans la mâture !



particulièrement comme le fidèle polonais **Dar Mlodziey**, présent pour la cinquième fois, trois-mâts carrés en acier de près de 110 m. Capable d'embarquer plus de 130 cadets auprès d'un équipage d'une quarantaine de marins.



Le mexicain **Cuahtemoc** chéri du public et diffusant continuellement de la musique. Construit aux chantiers navals de Bilbao il avait été baptisé du nom du dernier empereur Aztèque, « celui qui fonde sur l'ennemi tel un aigle ».



L'Etoile du Roy, le navire-école de la marine nationale française.

Réplique d'une frégate anglaise de la bataille de Trafalgar. Les visiteurs sont séduits par l'atmosphère particulière qui enveloppe ce bâtiment construit en bois





Déjeuner chez Pascaline à Rouen

exotique en 1996 dans les chantiers de Marmaris en Turquie.

Mais comment ne pas tous les cités Le **Belem**. Le **Marité**. Les



Diner au Rouennais - Place du Vieux Marché à Rouen

Pen Duick pour les plus connus, et bien d'autres .

C'est à cette fête que **Jean-Paul Picard** a convié l'AMICO, et il avait bien fait les choses : croisière feu d'artifice le vendredi soir, bateau promenade le samedi, après un bain de foule le long des quais où il lui a fallu récupérer avec efficacité tout le monde dans la foule pour changer de quai, et le dimanche la parade des bateaux descendant les 120 km de Seine. Jean-Paul nous avait installé pour cet événement au Château de la Fontaine à Duclair : la Seine y fait un méandre, y est plus étroite et le spectacle superbe. Le temps était couvert et

parfois un peu frais. Les bateaux se sont succédés sous nos yeux et en final Le **Monge**, énorme bâtiment d'essais et de mesures de la marine national, 210 mètres de Long est passé sous les applaudissements. Seul le **Krutzentshtern** (russe), le plus grand voilier ne put quitter Rouen car trop haut il devait attendre des



marées exceptionnellement basses pour passer sous le nouveau pont levant Gustave Flaubert de Rouen. (Cet énorme pont de 670 m de long offre un gabarit de 100m sur 55m au-dessus de la Seine en position levé.)

Ce fut alors l'heure du déjeuner et là aussi cela a été une réussite.



Déjeuner champêtre au château de La

Il faut dire que nos amis normands s'étaient donnés du mal : **Jean-Paul Picard** et **Daniel Drouin** pour l'association.

Quant à **Guy Homo**, il s'était directement impliqué dans l'organisation de

l'Armada. Il n'est donc pas étonnant qu'il y eut 36 inscrits. Le président **Gérard Vieille** et son épouse en ont également profité pour visiter Rouen.

Merci donc à **Jean-Paul** et à son épouse **Michèle** qui a su le conseiller.

Jean-Luc LAFFLY

Merci à **Michel Van Der Straeten** d'avoir accepté d'être notre reporter photos. Vous pouvez visionner celles-ci sur notre site internet à l'adresse suivante :

<http://www.amico-asso.fr/index.php?page=6&catID=68>

