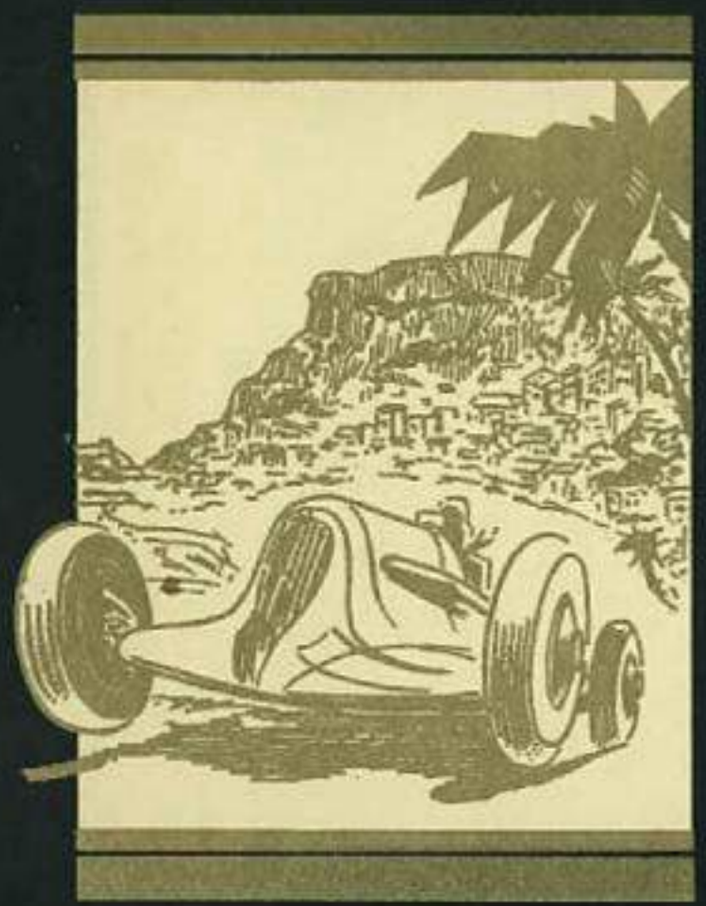


GRAND PRIX DE MONACO 1935

Quelques opinions...

COLAS

La Société,
à l'occasion de son cinquantenaire,
a fait rééditer un document d'archives
"Le Grand Prix de Monaco 1935"
qu'elle est heureuse d'offrir à

Monsieur PICARD Jean Paul

J'espère qu'il vous séduira
autant que moi Robert Charial

OFFERT PAR LA
SOCIÉTÉ ROUTIÈRE COLAS
39, RUE DU COLISÉE, PARIS-VIII

1929
W. Williams sur Bugatti

1932
T. Nuvolari sur Alfa-Roméo

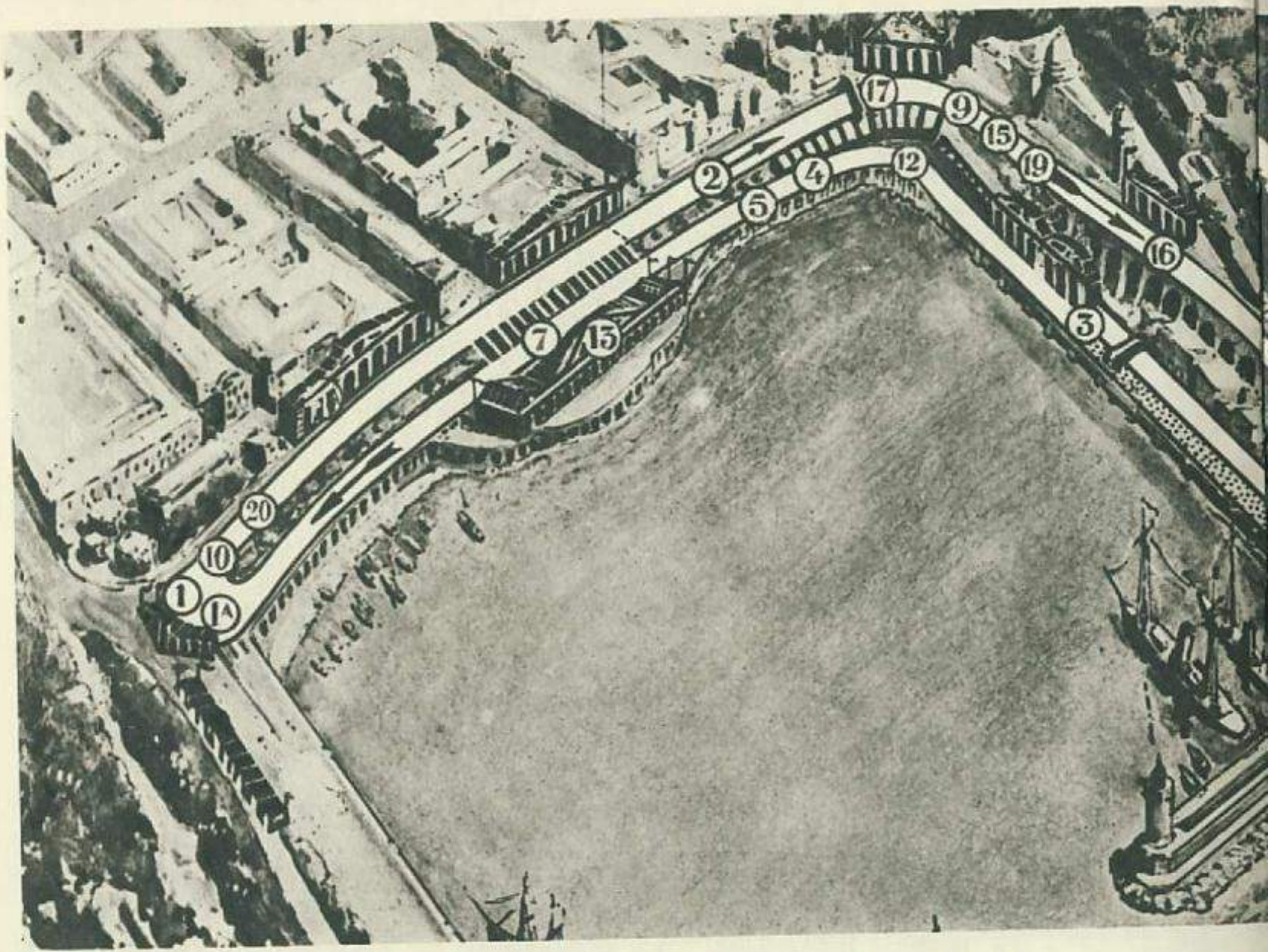
1930
R. Dreyfus sur Bugatti

1933
A. Varzi sur Bugatti

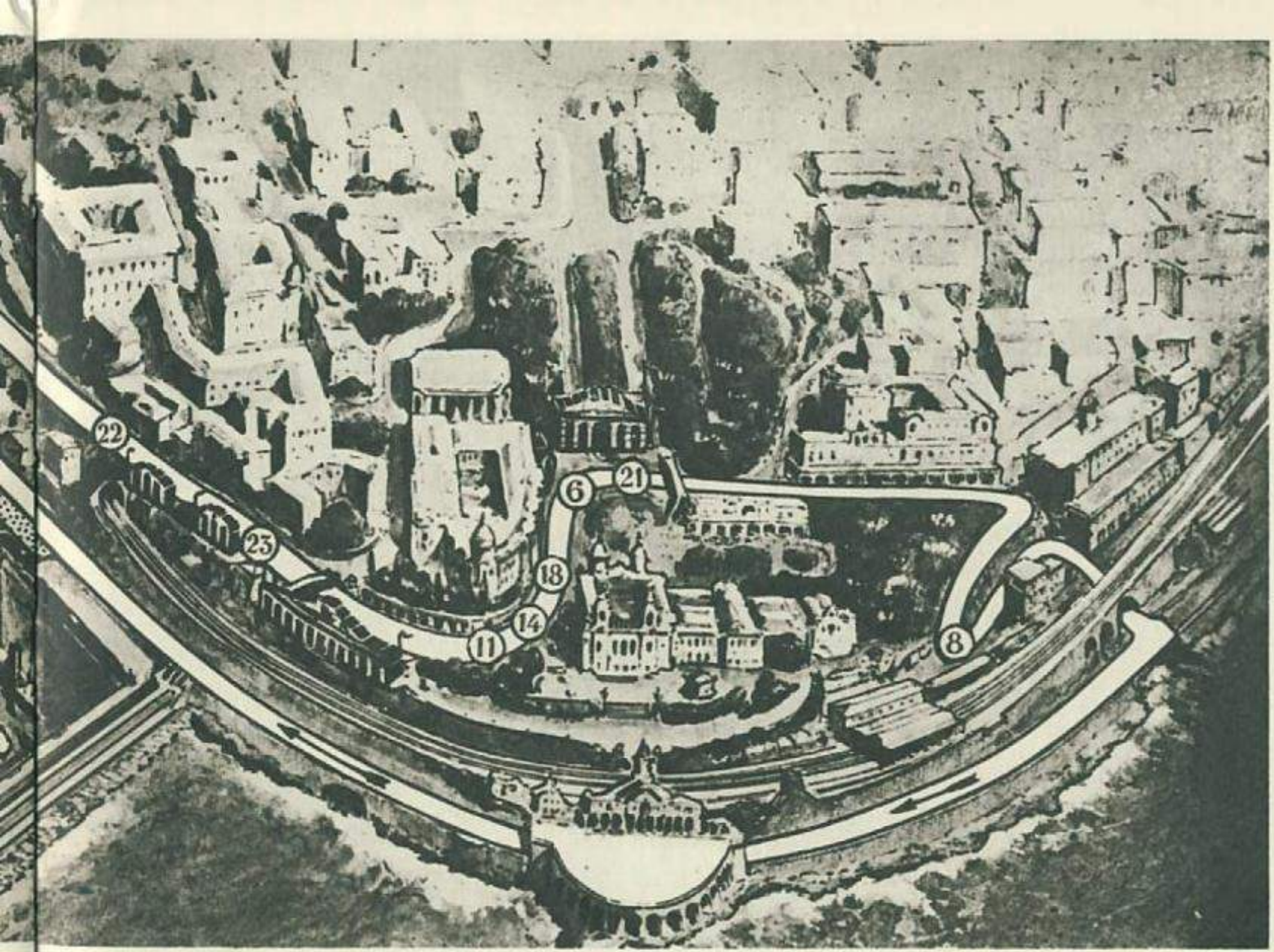
1935
L. Fagioli sur Mercédès Benz

1931
L. Chiron sur Bugatti

1934
G. Moll sur Alfa-Roméo



CIRCUIT DE



Les numéros portés sur cette vue d'ensemble du circuit correspondent à ceux des pages. Ils permettent, ainsi, aux lecteurs, de se rendre compte de l'emplacement où se trouvaient les coureurs au moment où ils ont été photographiés.

MONACO = 3.180 M

AUTOMOBILE-CLUB DE MONACO
ATTACHÉ A L'AUTOMOBILE

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : AUTOCLUB-MONACO
TÉLÉPHONE 0-72

COMITÉ D'ORGANISATION
DU GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

N° PAB/23.028

MONACO (Prince) 25 AVRIL 1935
25, RUE GRIMALDI

SOCIETE ROUTIERE COLAS
39 Rue du Colisée

PARIS 8°

La réalisation, en 1929, de la première "Course dans la Cité" suscita bien des réflexions qui n'étaient pas toutes très favorables à ce projet. Jugé par une partie de l'opinion comme étant par trop audacieux, il fallait, si nous voulions qu'il eut un lendemain, réussir dès notre première tentative.

On nous avait notamment inquiétés en nous affirmant que les 13 ou 1400 passages des voitures laisseraient des traces profondes qui nous contraindraient à arrêter la course avant qu'elle ne soit achevée.

Nous avons heureusement trouvé, dans le Service des Routes de la Société des Bains de Mer, le concours le plus avisé. MM. Marc et Michel Curti, respectivement Chef et Sous-Chef de ce Service, avaient la confiance la plus absolue dans le "Colas", revêtement durable, qu'ils employaient déjà avec succès depuis plusieurs années.

Nous devons à la vérité de reconnaître que le Colas résista magnifiquement et qu'il eut été totalement impossible de relever, après la course, la moindre trace des passages des voitures.

Depuis, d'heureuses innovations ont encore amélioré notre circuit et, cette année, nous avons pu apprécier les multiples qualités du nouveau procédé "ALPHASTICMAC" qui garantit toute sécurité parce que, si on peut employer ce néologisme actuellement en vogue, il "adhérise" la route.

La côte de Monte-Carlo, dont la surface est absolument antidérapante, constitue un modèle du genre.

Aussi sommes-nous heureux d'en rendre hommage à la Société Routière Colas et d'exprimer à ses dirigeants nos bien vives félicitations.

P. le Comité d'Organisation,

Les divers calibres des gravillons en porphyre de St Raphaël adoptés, (I5/25 ; 8/I5 et 3/8) , ont résolu parfaitement la délicate question de granulométrie, les propriétés d'adhésivité du liant bitumeux qui a servi à l'enrobage de ce matériau, son dosage réduit, ont permis d'obtenir une surface de roulement solide, homogène, exempte d'ondulations et surtout antidérapante, tout en étant suffisamment imperméable.

C'est, à notre avis, une formule heureuse qui ne manquera pas, si toutes les précautions sont prises pour que ce revêtement soit solidement accroché à l'infrastructure de la chaussée, d'être appréciée aussi bien par les techniciens que par les usagers de la route.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les plus distingués.

SOCIÉTÉ ANONYME
DES BAINS DE MER
à Monaco

Service des Routes

N° MC/CM

Monte Carlo, le 7 Mai 1935

Le Chef du Service des Routes

à Monsieur le Directeur
de la Société Routière
" COLAS "
PARIS

Monsieur,

Vous nous demandez ce que nous pensons de votre nouveau produit " ALPHASTICMAC , au point de vue technique.

L'essai de 6.000 m.q. environ que nous venons de faire sur une partie du circuit automobile a donné, tant en ligne droite que dans les virages, les résultats que vous connaissez et qui ne pouvaient recevoir meilleure consécration que par le Grand Prix de Monaco qui vient d'y être couru.

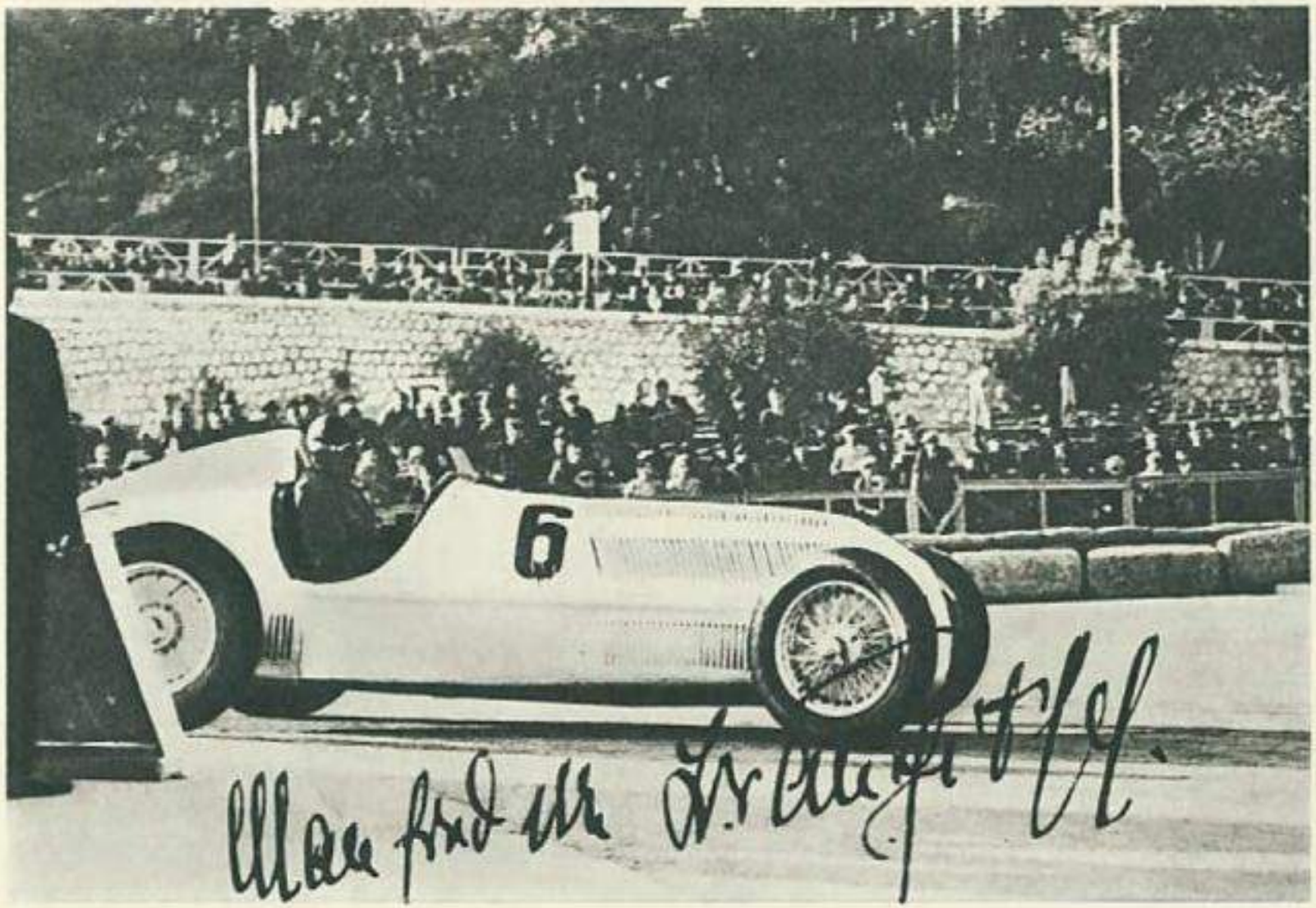
En effet trois matinées d'essais et la course elle-même, avec ses I00 tours de piste, n'ont provoqué aucune dégradation. L' " ALPHASTICMAC " a tenu tout aussi bien que les parties traitées au " COLAS ", émulsion qui avait déjà eu l'occasion de faire ses preuves pendant les courses des années précédentes, et que nous employons d'ailleurs, sous différentes formes, pour l'entretien général des voies de la Principauté.

CIRCUIT MONACO

RUDOLF CARACCIOLA

En hommage à la Société Routière Colas
pour le revêtement des routes constituant
le magnifique Circuit de Monaco
avril 1935.
Rudolf Caracciola

Tournant du Gazomètre (1)



Un revêtement antidérapant en „Alphastirnar" est une garantie contre les dérapages. Allemagne, Avril 1935.

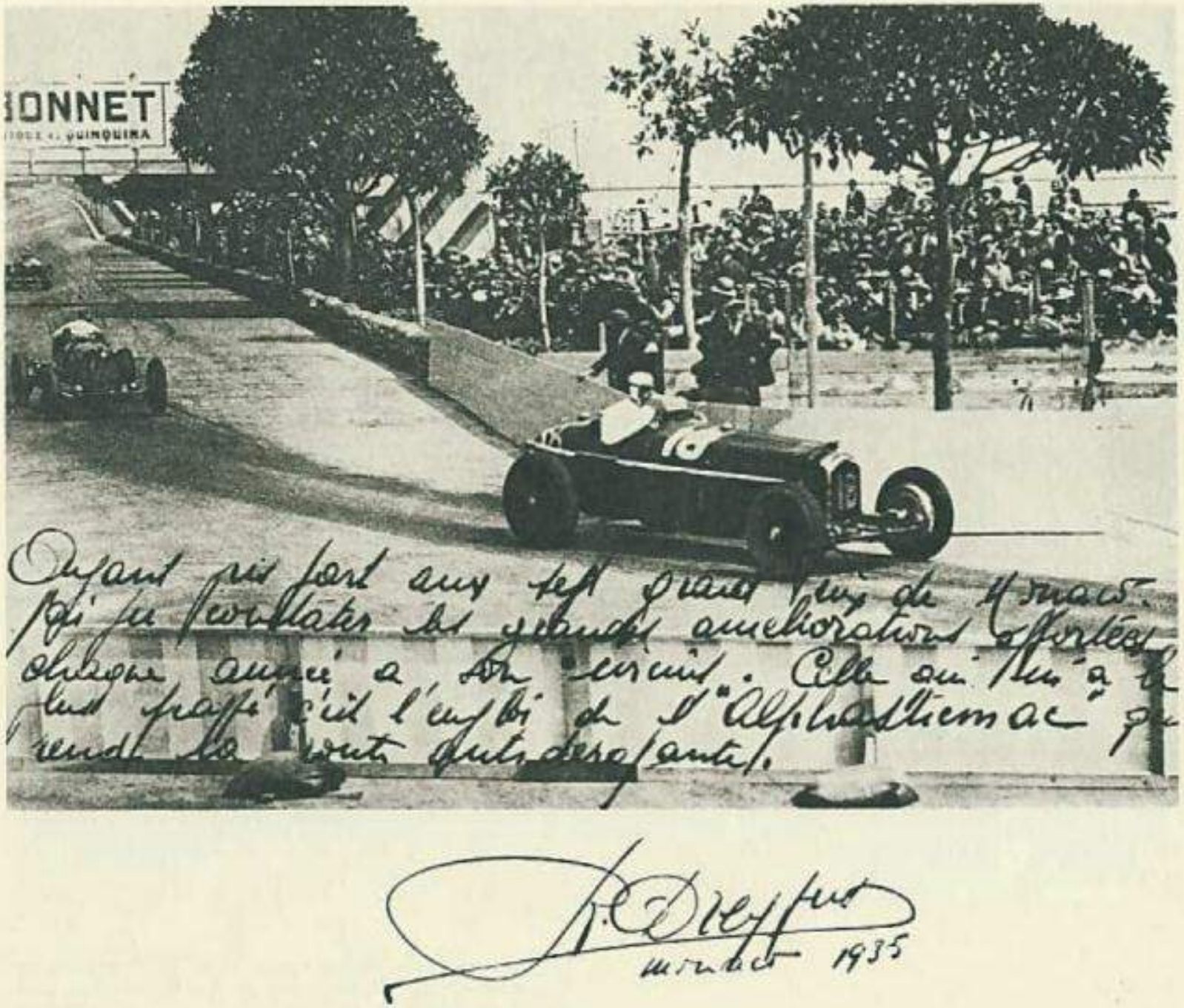
Tournant du Gazomètre (1^)

LUIGI FAGIOLI

En hommage de reconnaissance à la Ste Routière Colas pour son Alphastienne, le revêtement idéal des routes.
Fagioli Luigi

Boulevard Albert-1er (2)

RENÉ DREYFUS



Quai de Plaisance (3)

G. FARINA

Quai de Plaisance (4)

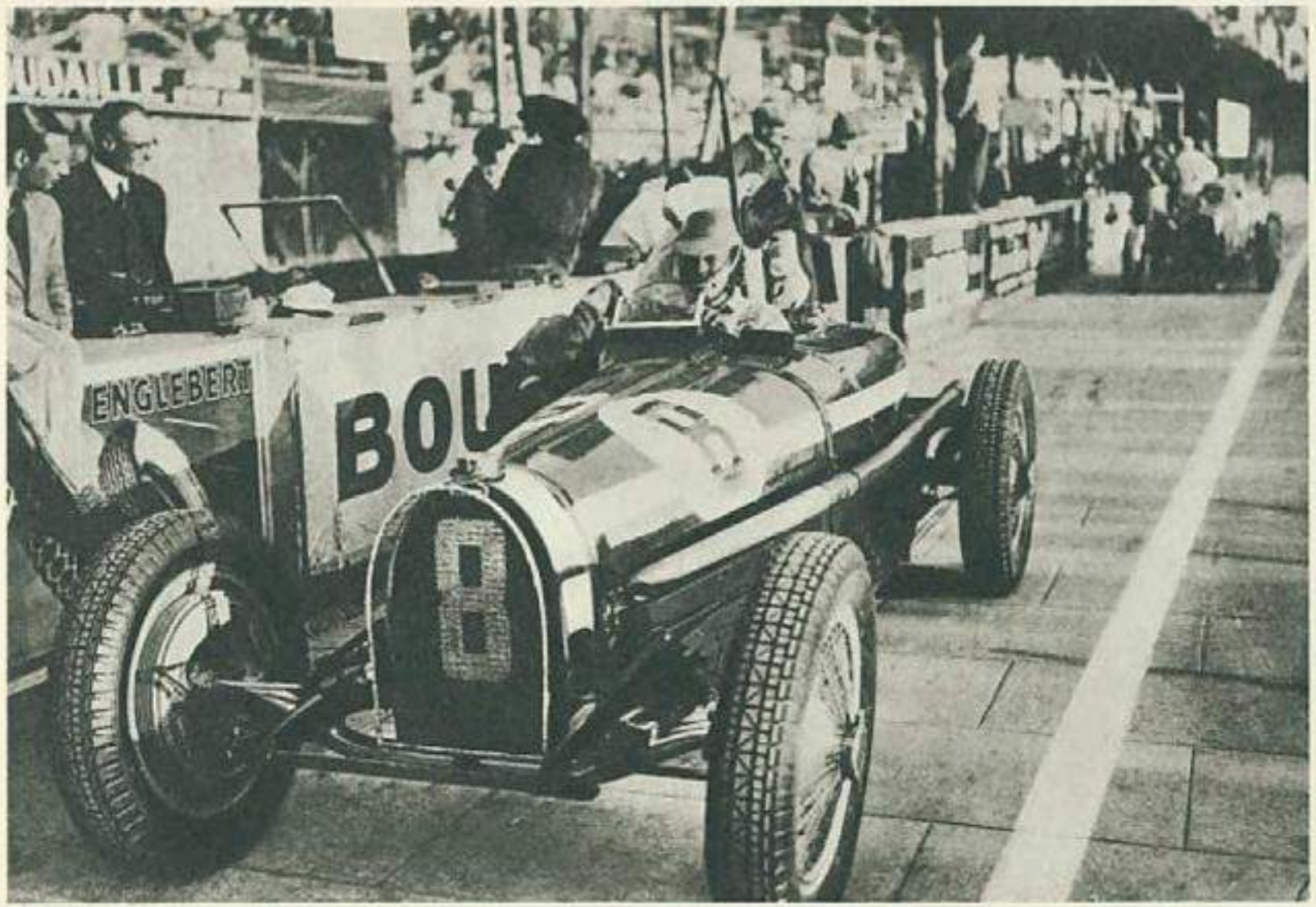
« Le circuit de Monte-Carlo avec revêtement en Alphasticmac est vraiment le plus beau et le plus sûr que j'ai vu jusqu'à présent. » G. FARINA

RAYMOND SOMMER

Quai de Plaisance (5)

G. ZEHENDER

Place du Casino (6)



The road surface on the hill up to the Casino at Monte Carlo this year was really quite wonderful. All who want to see how good a road can be should make a point of seeing it for themselves. Howe.

Quai de Plaisance (7), Ravitaillement

« La surface de la route conduisant au Casino, à Monte-Carlo, fut vraiment merveilleuse cette année. Tous ceux qui veulent se rendre compte combien peut être bonne une route se doivent d'aller la voir eux-mêmes. » HOWE

Quelle merveille que la côte de Monte Carlo
en « Alphasticmac » Nuvolari.

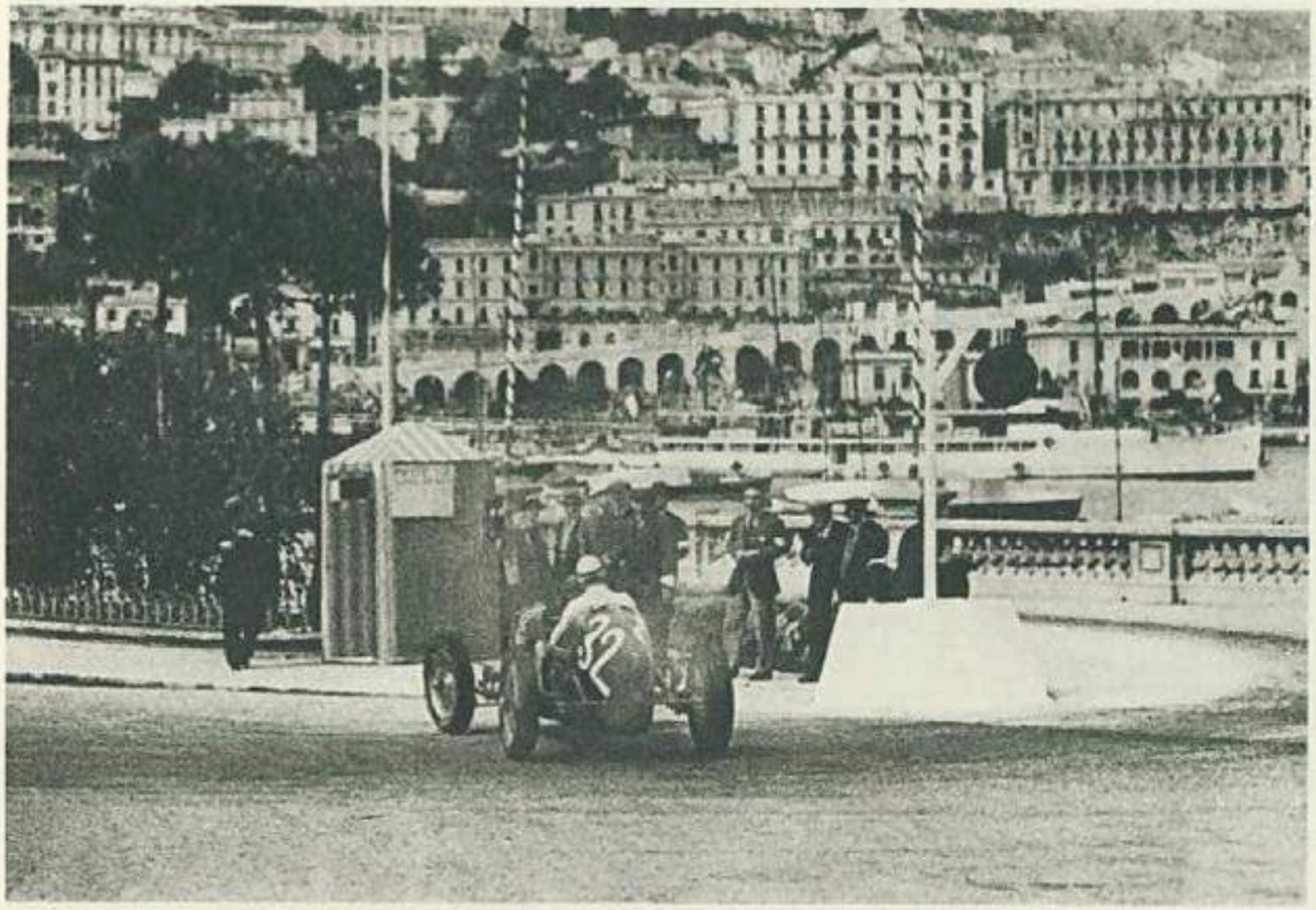
Tournant de la Gare (8)

PIERO DUSIO

Monaco 22/4. 1935.

Avenue de Monte-Carlo (9)

GIGI SOFFIETTI



"En souvenir d'un tête à queue amorcé sur le ciment mais aussitôt freiné par une magnifique route antidérapante." Gigi Soffietti

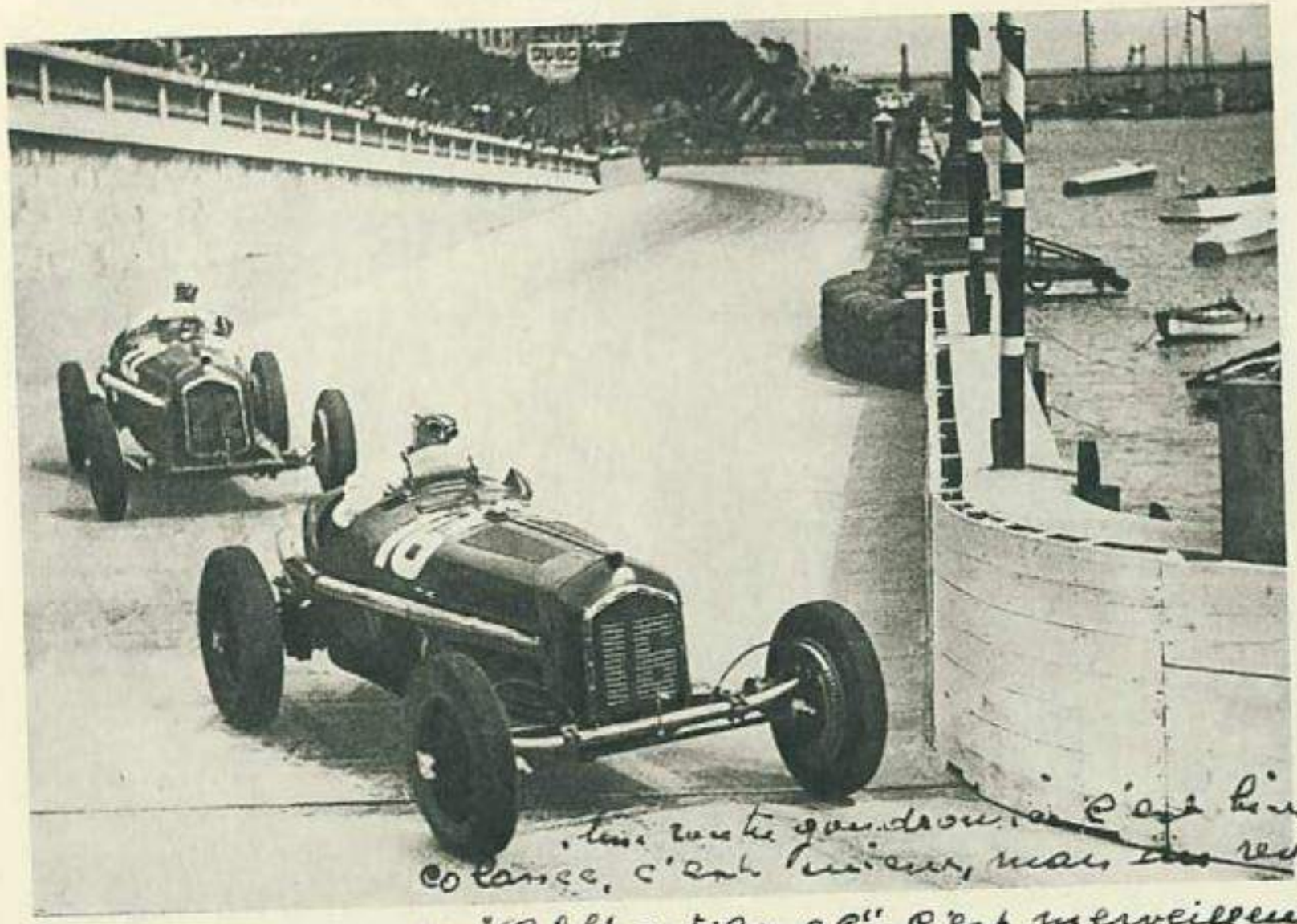
Tournant du Gazomètre (10)

P. ETANCELIN

Une courbe en Alphasticmac... je continue a appuyer sur l'accélérateur

Avenue de Monte-Carlo (11)

LOUIS CHIRON



Une route goudronnée c'est bien.
Colasse, c'est mieux, mais un revêtement
en "Alphasticmac" c'est merveilleux.
Je suis fier que le premier circuit ou ce produit
ait été adopté soit celui de ma ville natale.
Louis Chiron 1935

Quai de Plaisance (12)

M. ALFRED NEUBAUER

Oberingénieur, Chef du Service des Courses de la Firme MERCÉDÈS

Si tous les circuits pouvaient être en „Alphastimmal" quelle ambiance pour les coureurs

avril 1905

Centre de Ravitaillement (13)

ÉQUIPE MERCÉDÈS-BENZ

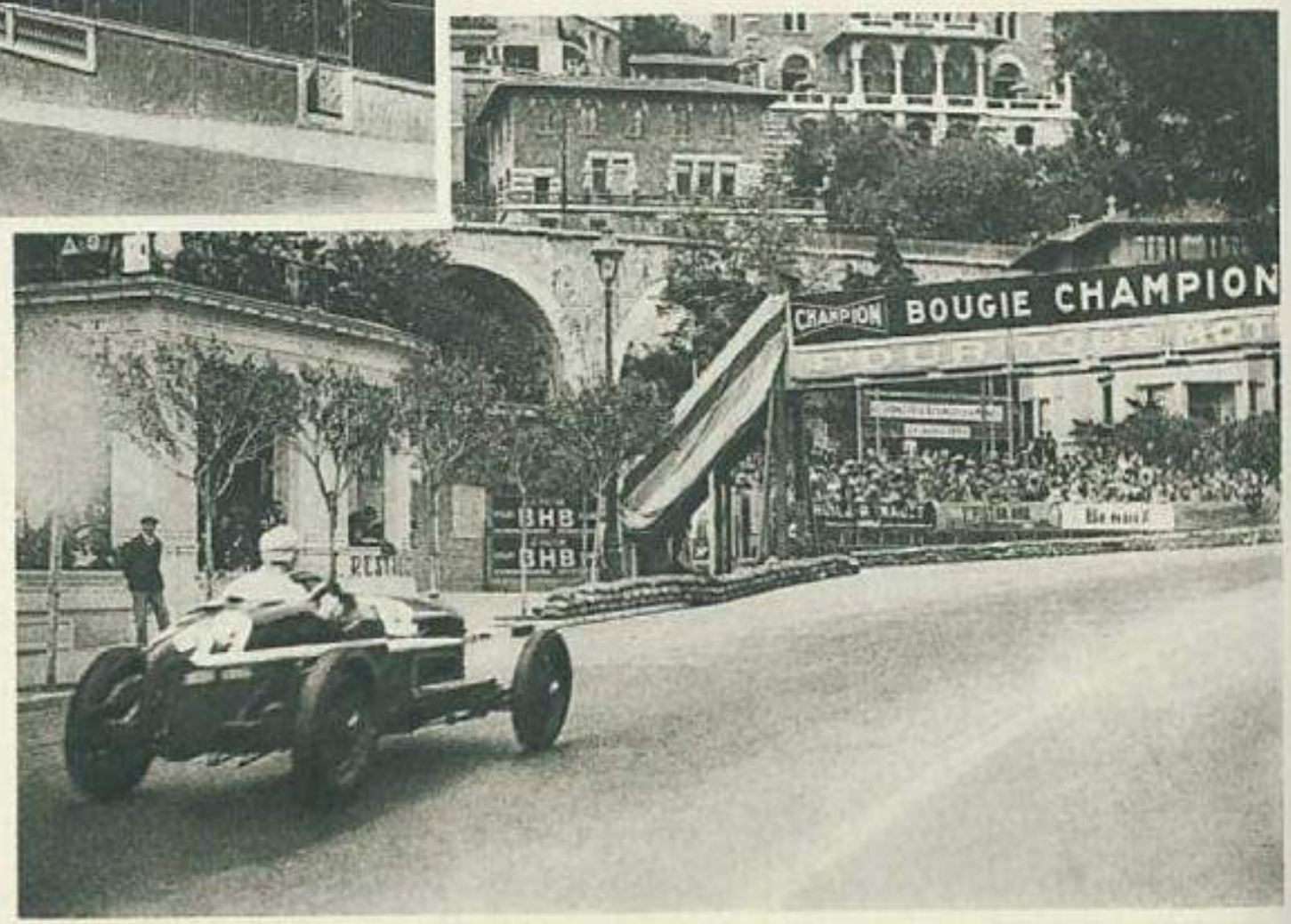
Aucun souci lorsqu'on doit rouler sur un sol en „Alphastic mac"! Avril 1935

A droite de la photographie, LUIGI FAGIOLI, vainqueur du Grand-Prix

ETANCELIN sur Masérati
au virage du Casino
(14)

(15)
Avenue de Monte-Carlo

Avenue de Monte-Carlo
(16)

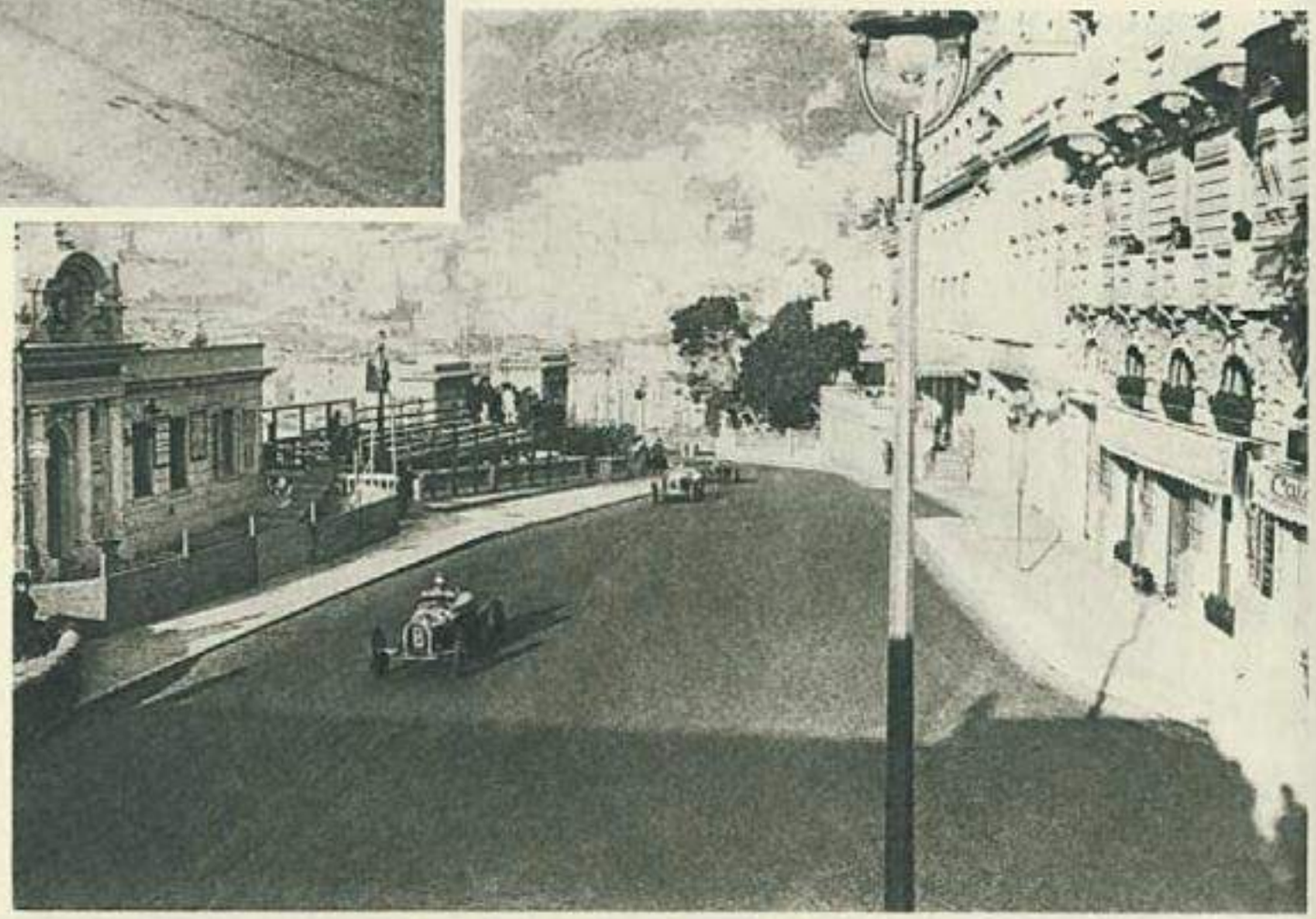


(17)
Boulevard Albert-Ier

Place Sainte-Dévote
(19)

(18)
Avenue de Monte-Carlo
Arrivée sur la Place du Casino.

Tournant du Gazomètre et amorce Boulevard Albert-1er
(20)



(23)
Avenue de Monte-Carlo

Réédition du "Grand prix de Monaco 1935" par l'imprimerie Draeger à Paris, pour la Société Routière Colas à l'occasion de son cinquantenaire en 1979.